

Модель	100 СС
Годы выпуска	1982-84
Двигатель	1,9/74 кВт
Номер/код двигателя	WH
Тип трансмиссии	MT & AT
Дата установки карбюратора	10.82 -
Тип карбюратора	Keihin
Идентификационный номер	035 129 016E/M

РЕГУЛИРОВКА, карбюратор установлен на двигателе

1. ПЛОМБИРОВКА

На большинстве регулировочных винтов карбюратора для предотвращения случайного сбоя регулировки установлены предохранительные пломбы. При необходимости регулировки этих винтов нужно удалить пломбы с помощью пинцета или отвертки. После выполнения регулировки необходимо сразу же установить новую пломбу.

2. РЕГУЛИРОВКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

2.1 Подготовка

- * Все прочие параметры двигателя (зазоры в приводе клапанов, система зажигания) должны быть правильно отрегулированы. См. "Введение".
- * Система впуска не должна иметь утечек.
- * Вакуумная система не должна иметь утечек, а все узлы должны работать правильно.
- * Двигатель должен быть прогрет до нормальной рабочей температуры (температура масла минимум 60°C).
- * Шланг системы вентиляции картера отсоединен (конец шланга заглушен).
- * Воздушная заслонка полностью открыта.
- * Все электроагрегаты выключены. (Кондиционер воздуха должен быть также выключен).
- * Контрольное оборудование (тахометр и анализатор выхлопных газов) должно быть подключено согласно инструкциям изготовителей.

2.2 Частота вращения холостого хода и концентрация CO

Спецификация:

800 ± 50 об/мин $1,5 \pm 0,5\%$ CO.

- а) Проверьте частоту вращения холостого хода.

Дайте двигателю поработать примерно полминуты на повышенной частоте вращения холостого хода. Переведите двигатель на нормальный холостой ход и проверьте частоту вращения.

- б) Если частота вращения холостого хода выходит за допустимые пределы, отрегулируйте ее винтом регулировки холостого хода (A, Рис. 1).

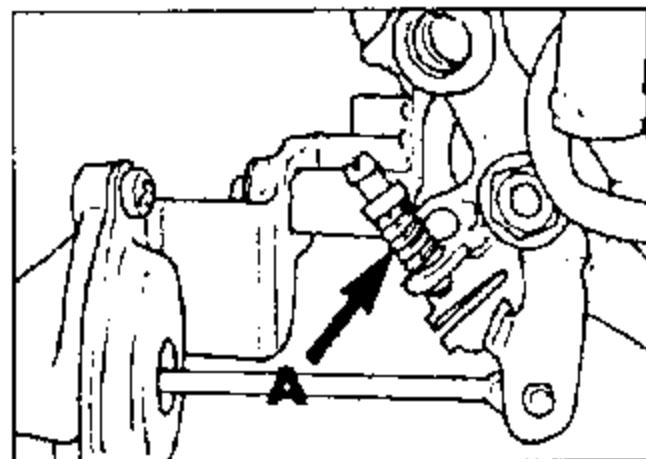


Рис. 1 Регулировочный винт частоты вращения холостого хода

- в) Проверьте концентрацию CO
д) Если концентрация CO выходит за допустимые пределы, произведите регулировку винтом качества смеси (A, Рис 2).
е) Подсоедините шланг системы вентиляции картера.

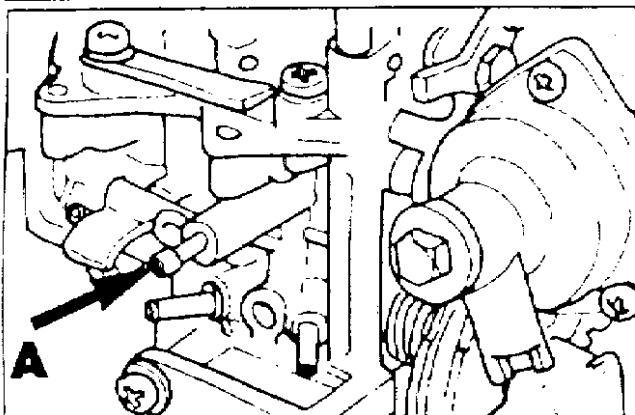


Рис. 2 Регулировочный винт качества смеси

Примечание: Если после указанной регулировки не удалось добиться необходимых параметров холостого хода, необходимо отрегулировать начальное положение дроссельной заслонки первичной камеры, как описано в разделе 4.

2.3 Регулировка частоты вращения холостого хода холодного двигателя

Спецификация: 3500 об/мин.

- Снимите воздушный фильтр.
- Отсоедините шланг с выходного отверстия вакуумного блока холодного пуска (B, Рис. 4).

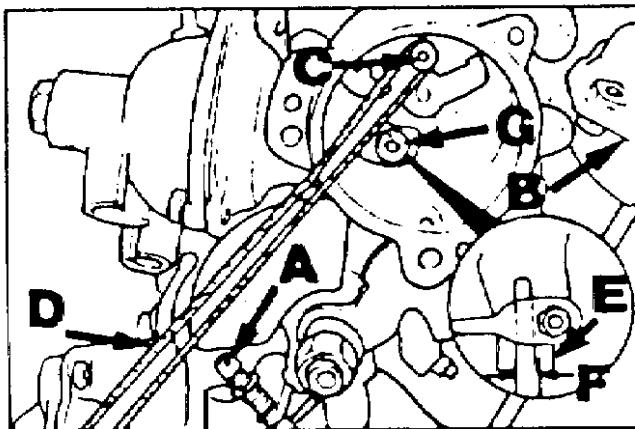


Рис. 4 Регулировка частоты вращения холостого хода холодного двигателя

- Запустите двигатель, переведите его на холостой ход и проверьте частоту вращения холостого хода.
- Если значение не соответствует указанному в спецификации, произведите регулировку уменьшая или увеличивая зазор "F" на регулировочной вилке (A, Рис. 3).

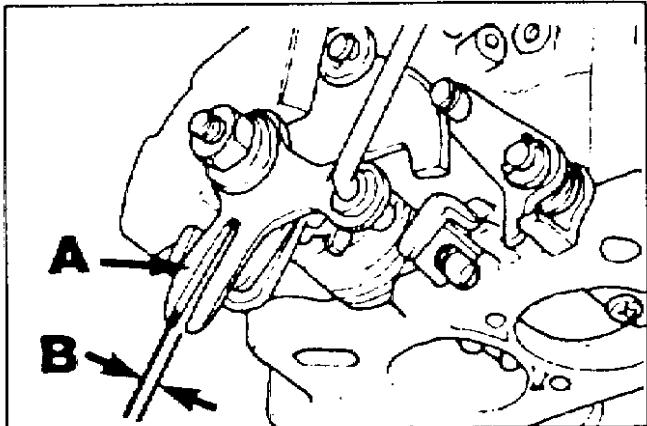


Рис. 3 Зазор воздушной заслонки

3. ЗАЗОР ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

Спецификация: $X = 5,6 \pm 0,15$ мм. Эта установка выполняется на заводе и не требует регулировки. Однако, при переборке устройства или замене верхней части произведите следующие процедуры.

- Снимите воздушный фильтр и автоматическую заслонку.
- Вытяните приводной рычаг (C, Рис. 4) и зафиксируйте резиновой лентой (D, Рис. 4).
- Нажмите на тягу и рычаг в направлении стрелки (G, Рис. 4) и проверьте зазор воздушной заслонки при помощи калибра (A, Рис. 5) или сверла соответствующего диаметра.

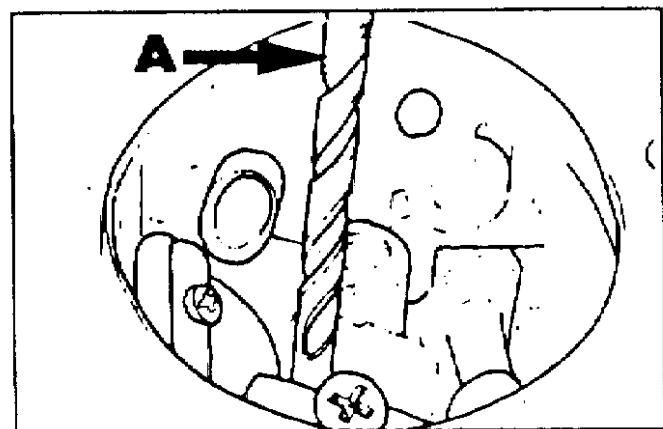


Рис. 5 Зазор воздушной заслонки

- Если величина зазора выходит за допустимые пределы, произведите регулировку уменьшая или увеличивая зазор "F" на регулировочной вилке (E, Рис. 4).

РЕГУЛИРОВКИ, карбюратор снят

4. ЗАЗОР ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (ПЕРВИЧНАЯ КАМЕРА)

4.1 Частота вращения холостого хода холодного двигателя

Спецификация: МТ - $1,3 \pm 0,1$ мм.
АТ - $1,5 \pm 0,1$ мм.

- Переверните карбюратор.
- Измерьте зазор дроссельной при помощи калибра (A, Рис. 6) или сверла соответствующего диаметра.

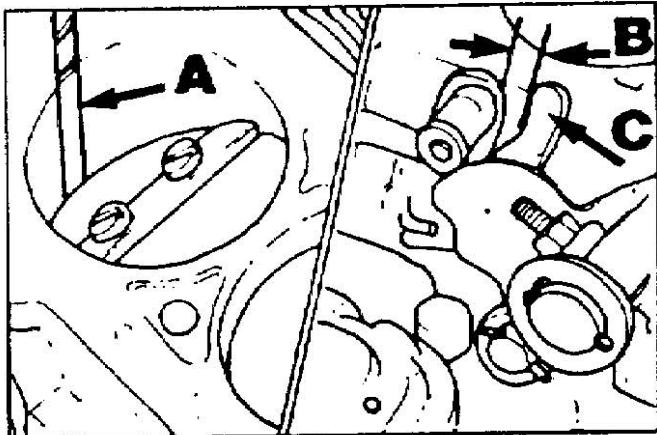


Рис. 6 Регулировка частоты вращения холостого хода

- Если величина зазора выходит за допустимые пределы, произведите регулировку уменьшая или увеличивая зазор "A" на вилке (B, Рис. 7).

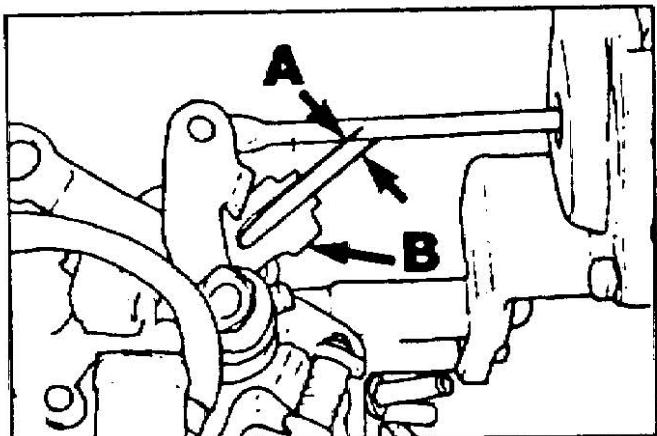


Рис. 7 Установка частоты вращения холостого хода холодного двигателя

4.2 Нормальный холостой ход

Спецификация: МТ - $0,6 \pm 0,07$ мм.
АТ - $0,7 \pm 0,07$ мм.

- Переверните карбюратор, полностью втолкните тягу вакуумного блока и поместите калибр (A, Рис. 8) или сверло диаметром 9,5 мм между приводным рычагом термоклапана и корпусом карбюратора.
- Если эта первоначальная установка не верна, ослабьте контргайку (B, Рис. 8) и отрегулируйте длину тяги термоклапана для получения необходимого размера.

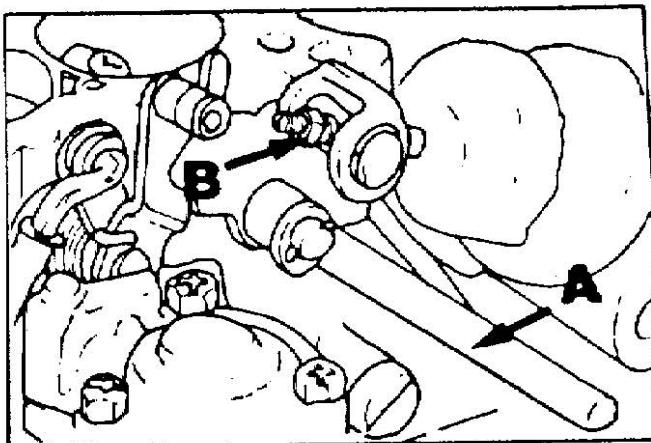


Рис. 8 Регулировка частоты вращения холостого хода - начальная

- Снова втолкните тягу вакуумного блока холодного пуска и проверьте зазор дроссельной заслонки при помощи калибра (A, Рис. 6) или сверла соответствующего диаметра.
- Если величина зазора выходит за допустимые пределы, произведите регулировку, осторожно уменьшая или увеличивая зазор "B" рычага С (Рис. 6).

5. УСТАНОВКА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (ВТОРИЧНАЯ КАМЕРА)

Эта установка производится на заводе и не требует регулировки. Однако, если установка стопорного винта (A, Рис. 9) была нарушена, выполните следующие операции.

- Убедитесь в правильности установки первичной камеры.

б) Ослабьте контргайку (В, Рис. 9) и отвинтите стопорный винт "А" до появления зазора.

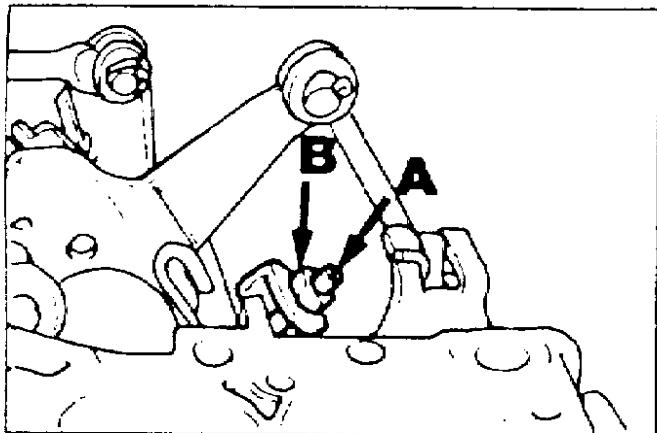


Рис. 9 Установка дроссельной заслонки вторичной камеры

в) Постепенно завинчивайте стопорный винт до того, как он коснется упора, завинтите его еще на пол оборота и затяните контргайку.

6. ОБЪЕМ ВПРЫСКА УСКОРИТЕЛЬНОГО НАСОСА

Спецификация: $0,85 \pm 0,12 \text{ см}^3/\text{ход.}$

а) Установите карбюратор над мерным сосудом для сбора топлива из насоса.

б) Переведите рычаг термоклапана в полностью открытое положение, втолкните приводную тягу вторичной камеры вакуумного блока и поместите болт M12 (А. Рис. 10) между рычагами и корпусом карбюратора.

в) Полностью открывайте и закрывайте дроссельную заслонку 10 раз (не менее 3 циклов за секунду).

г) Измерьте количество топлива в мерном сосуде и сравните это значение с величиной, указанной в спецификации.

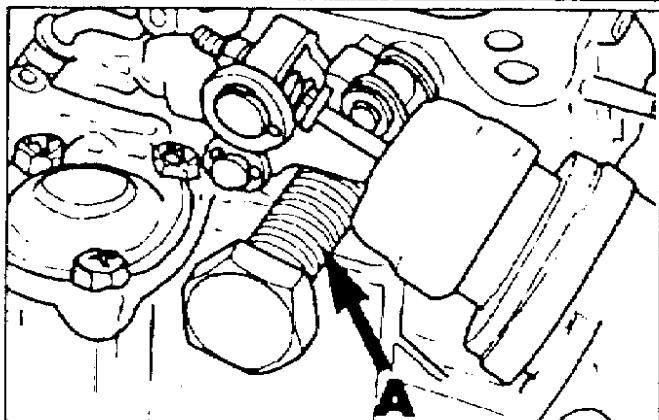


Рис. 10 Регулировка ускорительного насоса

д) Если величина выходит за допустимые пределы, произведите регулировку, загибая упор (А. Рис. 11).

- Вверх для увеличения объема.

- Вниз для уменьшения объема.

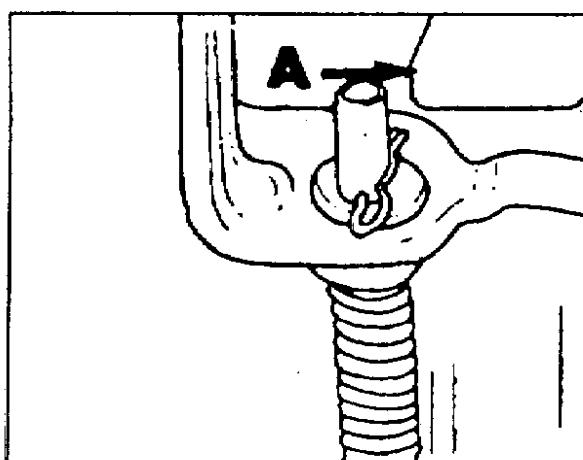


Рис. 11 Регулировка объема впрыска

Модель	100/Avant S
Годы выпуска	1976-78
Двигатель	2,0/85 кВт
Номер/код двигателя	WA 000 001-
Тип трансмиссии	WA 000 002-
MT	AT
Дата установки карбюратора	8.76-4.78
Тип карбюратора	2B3-34/34
Идентификационный номер	049 129 015/B
	049 129 015 A

РЕГУЛИРОВКА, карбюратор установлен на двигателе

1. ПЛОМБИРОВКА

На большинстве регулировочных винтов карбюратора для предотвращения случайного сбоя регулировки установлены предохранительные пломбы. При необходимости регулировки этих винтов нужно удалить пломбы с помощью пинцета или отвертки. После выполнения регулировки необходимо сразу же установить новую пломбу.

2. РЕГУЛИРОВКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

2.1 Подготовка

- * Все прочие параметры двигателя (зазоры в приводе клапанов, система зажигания) должны быть правильно отрегулированы. См. "Введение".
- * Система впуска не должна иметь утечек.
- * Двигатель должен быть прогрет до нормальной рабочей температуры (температура масла минимум 60°C).
- * Воздушный фильтр установлен.
- * Шланг системы вентиляции картера отсоединен со стороны головки блока цилиндров и заглушен.
- * Воздушная заслонка полностью открыта.
- * Все электроагрегаты выключены. (Устройство кондиционирования воздуха, если установлено, также должно быть выключено).
- * Контрольное оборудование (тахометр и анализатор выхлопных газов) должно быть подключено согласно инструкциям изготовителей.

2.2 Частота вращения холостого хода и концентрация CO

Спецификация:

950 \pm 50 об/мин 1.5 \pm 0.5 % CO.

а) Проверьте частоту вращения холостого хода.

Дайте двигателю поработать примерно полминуты на повышенной частоте вращения холостого хода. Переведите двигатель на нормальный холостой ход и проверьте частоту вращения.

б) Если частота вращения холостого хода выходит за допустимые пределы, удалите защитную пломбу и отрегулируйте ее винтом регулировки холостого хода (Рис. 1).

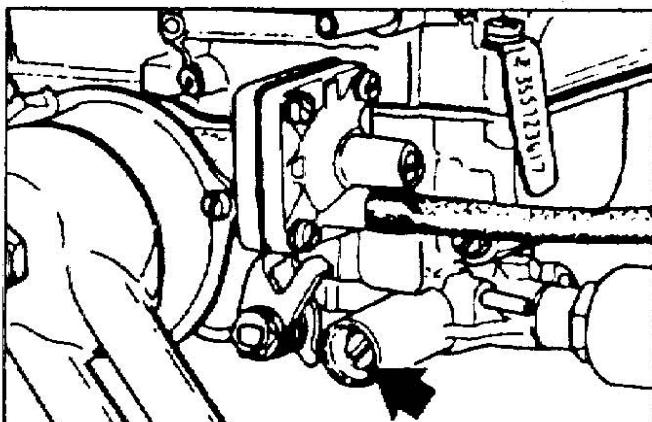
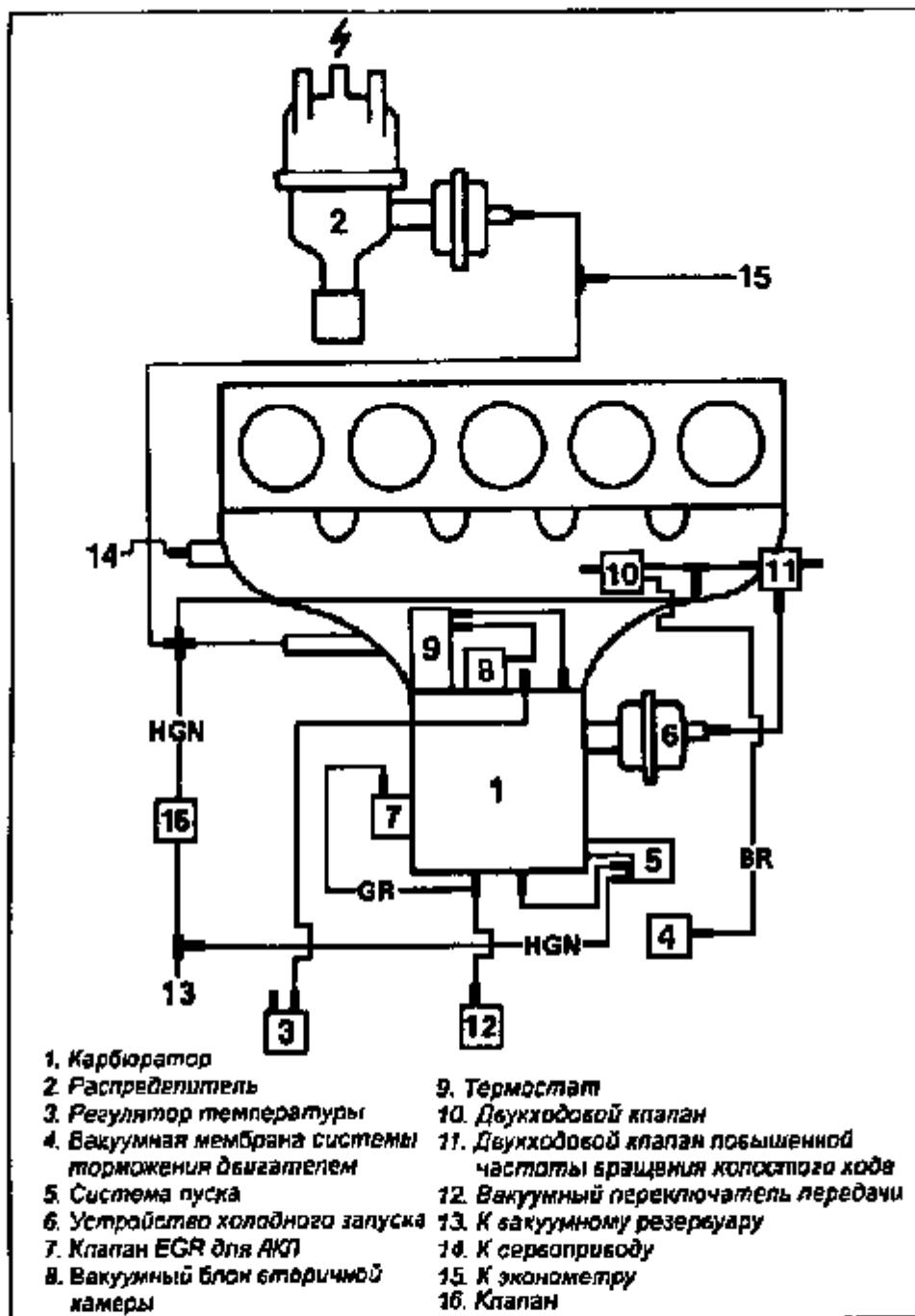


Рис. 1 Регулировочный винт частоты вращения холостого хода

в) Проверьте концентрацию CO.

г) Если концентрация CO выходит за допустимые пределы, на моделях с 1976 года удалите защитную пломбу и произведите регулировку винтом качества смеси (Рис. 2).

Вакуумные соединения



AUDI 100 1,9
Keihin 1982-84